

■落合水再生センター～みやぎ水再生センター間送泥管の建設事業について

東京都下水道局第一基幹施設再構築事務所
東急建設株式会社

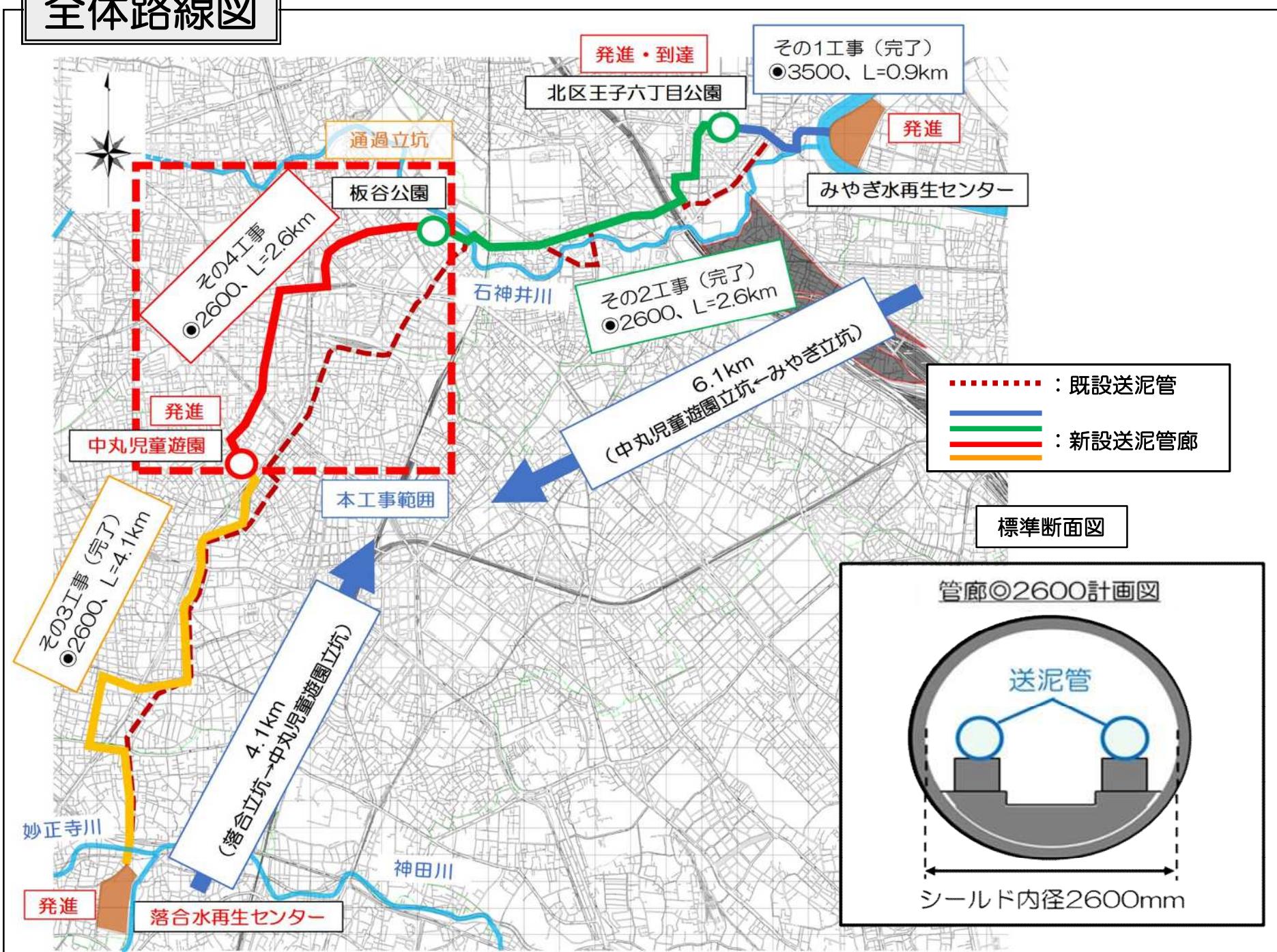
落合水再生センター～みやぎ水再生センター間の既設送泥管(直径350mm×2条)は昭和38年に敷設され、老朽化が著しいとともに、耐震性を有していないため、老朽化対策として新たな送泥管を敷設することを目的とします。

なお、維持管理性等を考慮し、新設送泥管は、シールド工法にて外側の管を施工したのちに内部に敷設します。

管廊全長は約10.2kmとなっており、4工区に分けて工事を進めています。 ※「その1」～「その4」工事

本工事『落合水再生センター～みやぎ水再生センター間送泥管その4工事』では、板橋区の「中丸児童遊園」から板橋区の「板谷公園」までをシールド工法にて施工するものとしています。

全体路線図



整備内容

○管廊築造(シールド工法)

管径： $\phi 2600 \cdot \phi 3500$

延長：約10.2km

(内、その4工事対象：2.6km)

○送泥管(ダクタイル鋳鉄管)

管径： $\phi 400 \times 2$ 条

延長：約10.2km

○特殊人孔築造

数量：5箇所

(内、その4工事対象：1箇所)

■落合水再生センター～みやぎ水再生センター間送泥管その4工事について

東京都下水道局第一基幹施設再構築事務所
東急建設株式会社

板橋区の「中丸児童遊園」から板橋区の「板谷公園」まで、シールド工法による管廊建築工事と特殊人孔建築工事を実施します。

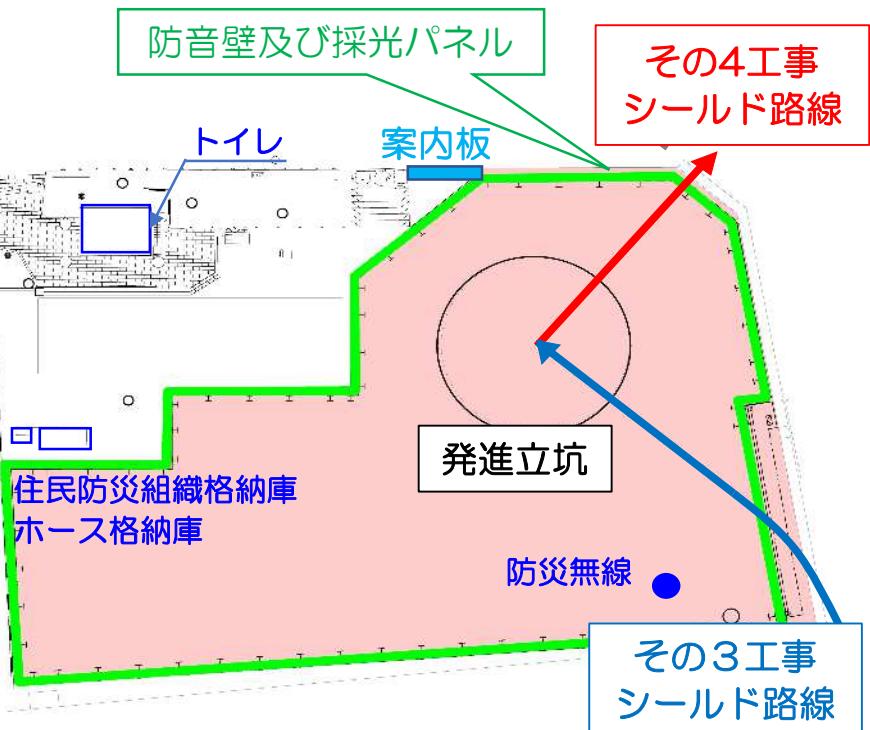
工事場所・内容

中丸児童遊園（板橋区南町22）
～到達位置（板橋区板橋二丁目65）

＜路線図＞



＜中丸児童遊園詳細図＞



- 特殊人孔建築工 : コンクリート建築物の建築
- 地盤改良工 : シールド機発進部の地盤改良
- 管きよ工 : シールド機の搬入・組立
シールド機による掘削と管廊の建築
- 防音工（防音壁） : 防音壁撤去と支持杭撤去

中丸児童遊園における工事期間・時間

- ・工事期間 令和8年1月5日～令和11年3月31日(予定)
- ・工事時間 8:30～17:00 (準備や片付けは8:00～18:00)
※昼間走行が禁止されている特殊車両は早朝搬出入予定
- ・土日祝日 休工
※緊急性や災害の恐れがある場合を除く

工種	令和7年	令和8年	令和9年	令和10年	令和11年	令和12年	令和13年
○落合水再生センター、 みやぎ水再生センター内 管きよ工(シールド工)他							
○特殊人孔建築工等							
○中丸児童遊園内 借用期間							

- ※工事の最新情報は、遊園内に設置する掲示板でお知らせします。
・掲載内容(予定)：月間工程表、施工ステップ図等
※WEBサイト上においても工事情報をお知らせします。

URL : <https://www.ochiai-miyagi.com/>



問い合わせ

受注者) 東急建設株式会社 西田、引地
TEL 03-5944-6912

発注者) 東京都下水道局 第一基幹施設再構築事務所
工事第二課 工事担当 千賀、玉城
TEL 03-3862-8253

■中丸児童遊園での作業について

東京都下水道局第一基幹施設再構築事務所 東急建設株式会社

工程（予定）

項目	令和8年						令和9年						令和10年						令和11年						令和12年						備考				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
中丸児童遊園 その4	特殊人孔築造工	特殊人孔築造工						特殊人孔築造工																											
	地盤改良工	地盤改良工																																	
	管きょ工	初期掘進工																																	
	防音工（防音壁）																																		
	公園復旧																																		

工程に対する状況や対策

※工事の進捗により工程が前後することがあります

資料①：施工中の中丸児童遊園内の状況について

東京都下水道局第一基幹施設再構築事務所
東急建設株式会社

(作業内容)

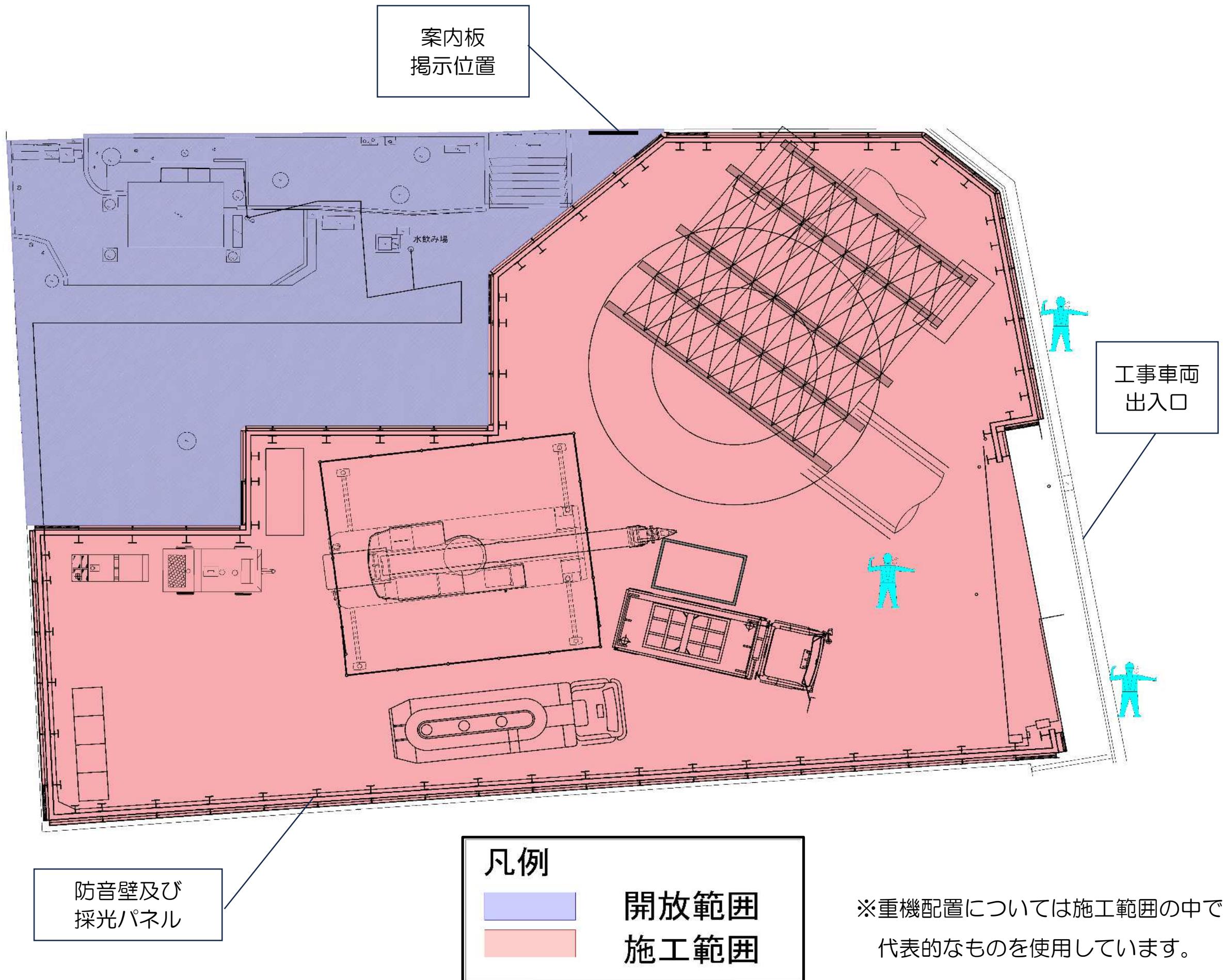
特殊人孔築造工
地盤改良工
管きよ工
防音工（防音壁）

(作業期間)

39カ月程度

(使用重機)

ラフタークレーン
クローラークレーン
ローリー車
タンク車



資料②：工事車両の出入り及び道路規制について

東京都下水道局第一基幹施設再構築事務所
東急建設株式会社

工事車両の入退場方法

入場：山手通りから中丸通りに入り、場内に向けて後退入場

退場：右折退場し、中丸通りから山手通りへ向う

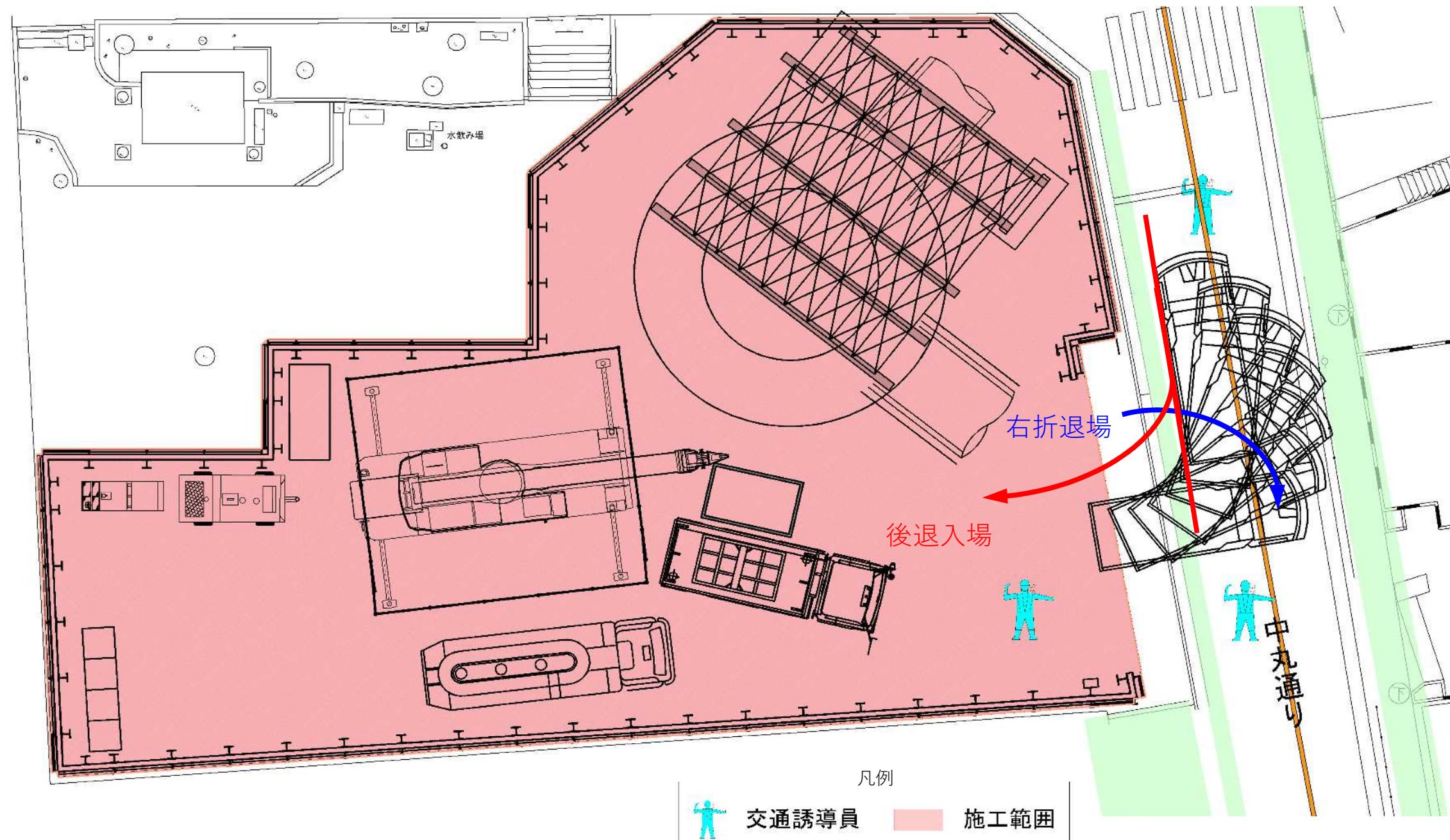
※入退場の際は、歩行者や他の車両の安全を確保するために必ず誘導員を

配置し、適切に誘導します。

工事車両台数

原則1日あたり25台を上限に作業を行います。

詳細については、「■中丸児童遊園での作業について」をご参照下さい。



工事車両入退場図

資料③：騒音対策について

東京都下水道局第一基幹施設再構築事務所
東急建設株式会社

工事で使用する重機の騒音を軽減するため、騒音対策を実施します。（東京都「環境確保条例」：騒音 80デシベル以下）

主要重機

名称	コンクリートポンプ車
作業工程	特殊人孔築造工
名称	バックホウ
作業工程	ヤード整備工
名称	ラフタークレーン
作業工程	特殊人孔築造工、地盤改良工 シールド機組立工
名称	地盤改良機
作業工程	地盤改良工

騒音対策

・防音壁の設置



工事場所の外周部に防音壁を設置し、
機械・車両・電動工具など作業に伴う騒音を効果的に抑制します。

防音壁は現場の安全性向上や飛散防止に寄与し、
生活環境への影響を最小限抑制します。

対策効果

感じる音の目安	音の具体例
極めて うるさい	飛行機のエンジンの近く
自動車の警笛	電車が通る時のガード下
電車が通る時のガード下	騒々しい工場内 大声による独唱
騒々しい工場内 大声による独唱	電車の車内 地下鉄の車内
電車の車内 地下鉄の車内	電話のベル 騒々しい街頭 騒々しい事務所の中
電話のベル 騒々しい街頭 騒々しい事務所の中	普通の会話 静かな乗用車
普通の会話 静かな乗用車	静かな事務所
静か	市内の深夜 図書館 静かな住宅の屋
静かな住宅の屋	郊外の深夜 ささやき声
極めて 静か	木の葉のふれあう音 置き時計の秒針の音

※引き続き騒音振動計を
設置し、基準の順守と共に、
可能な限り騒音を軽減する
よう適切に管理していきます。

資料④：振動対策について

東京都下水道局第一基幹施設再構築事務所
東急建設株式会社

工事で使用する大型車両の振動を軽減するため、振動対策を実施します。（東京都「環境確保条例」：振動 70デシベル以下）

振動対策

- 工事用車両出入口へ防振マット設置



- 工事車両出入口付近に設置→大型車両から地面に伝わる振動を低減

- セルダンパー防振マット 1500mm×750mm×50mm



9kg/枚

- 特徴

従来の1/3の厚みで同等の5-10dBの地盤振動低減が可能。
繰り返し使用しても効果が持続。
厚みが50mm薄いため、重機や大型車の走行時にも障害とならない。
敷鉄板 5 尺×10 尺に対応したサイズ。

対策効果

感じる振動の目安	振動の具体例
自分の意志で行動が出来ない	ほとんどの家具が大きく移動し飛ぶ物もある
立つ事が困難になる	固定していない重い家具が移動・転倒する
多くの人は行動に支障を感じる	棚にある食器類が落ちる事がある電柱が揺れる
屋外の人の多くは揺れを感じる	吊り下げ物が大きく揺れる棚にある食器類が音を立てる電線が大きく揺れる
屋外の人の一部は揺れを感じる	棚にある食器類が音を立てることがある電線が少し揺れる
対策前	
屋内の人の多くは揺れを感じる	電灯などの吊り下げ物がわずかに揺れる
対策後	
屋内の人の一部はわずかな揺れを感じる	－
人は揺れを感じない	－

※引き続き騒音振動計を設置し、基準の順守と共に、可能な限り騒音を軽減するよう適切に管理していきます。